# Open PFLOW:都市部における典型的な人々の流動のためのオープンなデータセットの作成と評価

#### 樫山武浩、龐岩博、関本義秀

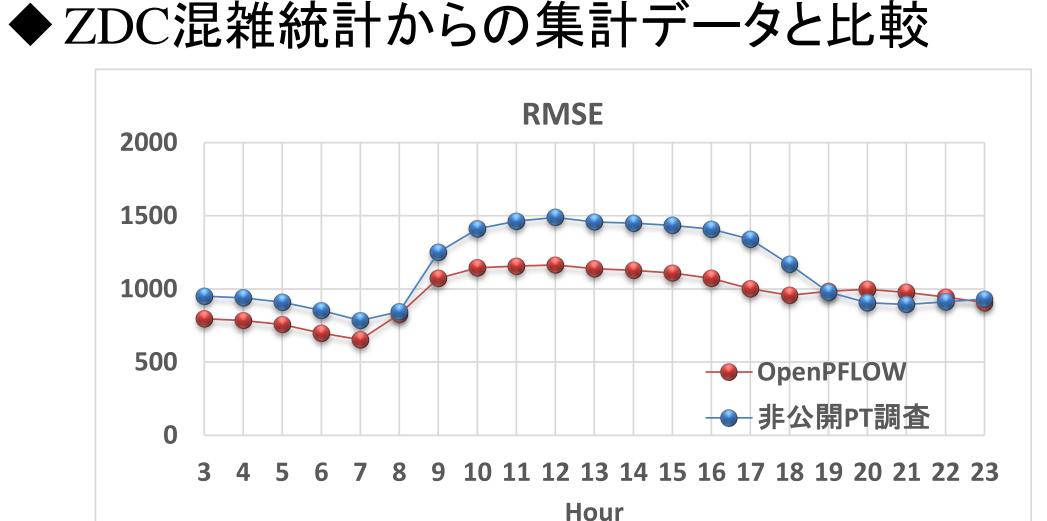
## 研究の概要

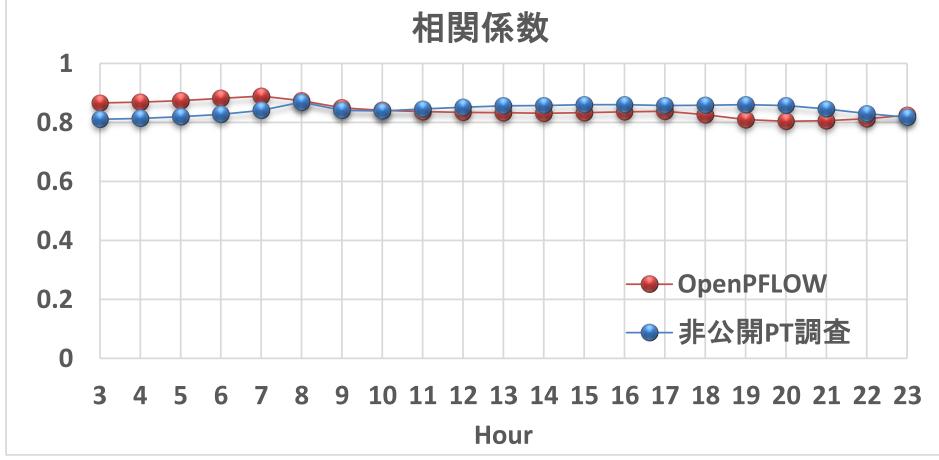
オープンに入手可能なパーソントリップ調査結果(例えば,国土数値情報)等のオープンデータから人の流動データ:Open PFLOW を生成する手法を提案する。そして、Open PFLOWが、国の交通量調査や市販されている携帯GPSを集計したデータと比較しても遜色ない精度を持つことを検証する。

#### Open PFLOWの生成手順

パーソントリップ調査データ(日OD量) 500mメッシュ人ロデータ Origin Destination Trip 自動車検査登録情報協会 Purpose Transport Zone volume zone 「都道府県別・車種別保有台数表」 4293 1500 5213 Commute Train •国土交通省 3294 2341 Bus 750 Free 「継続検査の際の整備前自動車不 具合状況調査」 「貨物・旅客地域流動調査」 2.トリップ量の補正 1. 初期人口分布の作成 (1) 事業用自動車トリップの生成 ◀ Agents with magnification factor 国土交通省 (2) 鉄道末端トリップの生成 大都市交通センサス調査 4. エージェントへのトリップ割当て ◀— **Corrected daily OD** Agents with trips 総務省統計局 3. 日ODを時間帯別ODへ配分 社会生活基本調査 5. 交通シミュレーション 時間帯別行動者率 People mass movement data **Typical OD matrix with time** 処理プロセス Origin Destinatio **Departure Time** Zone n zone オープンデータ 4293 5213 09:00 3294 2341 11:30 処理過程データ

評価1:500mメッシュ人口

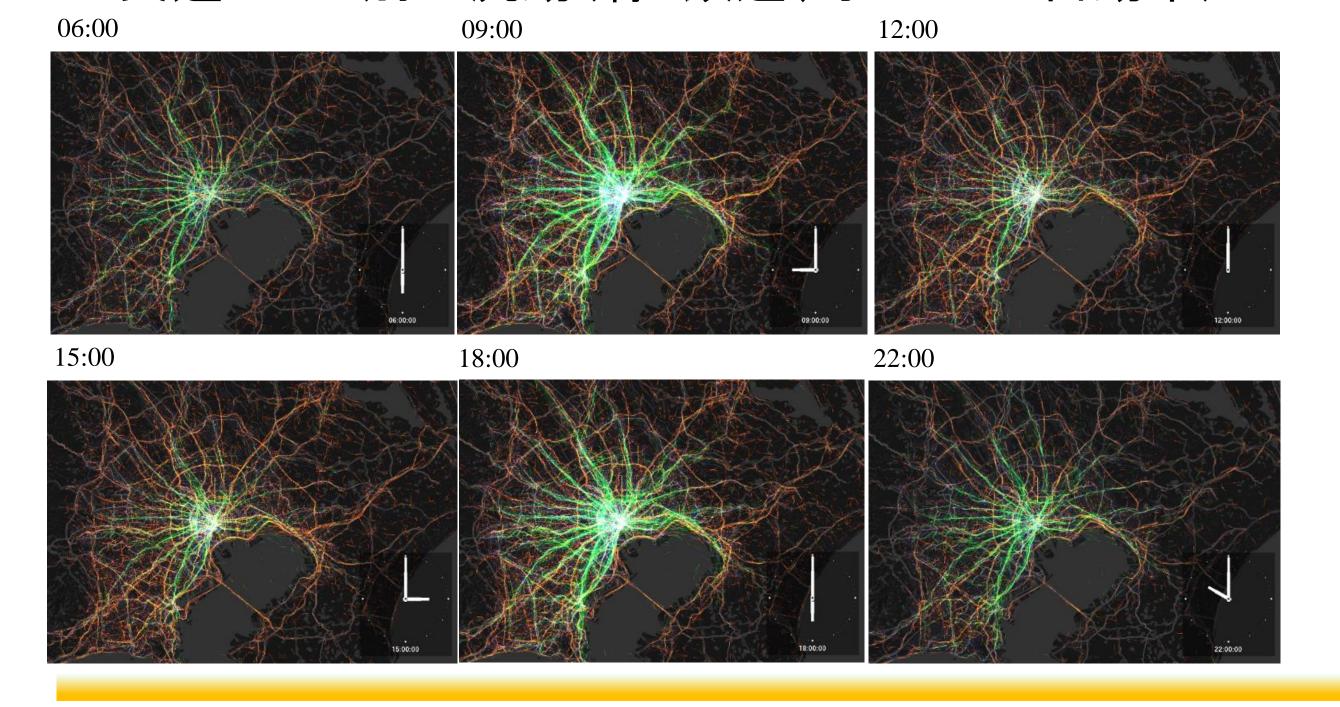




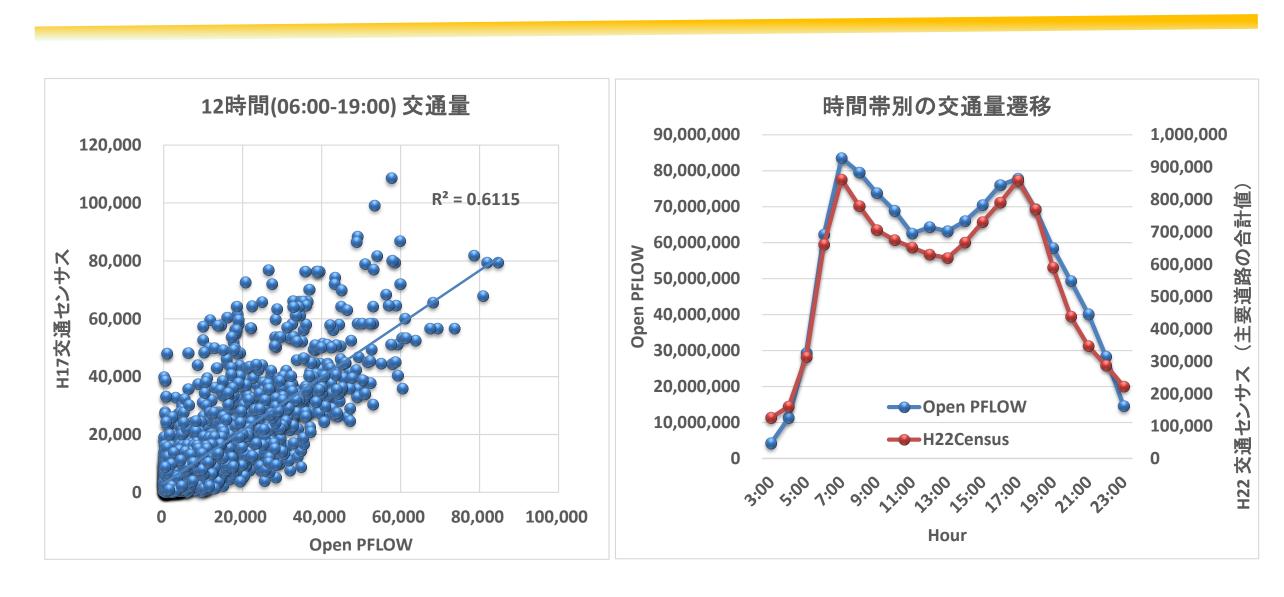
### 人流の可視化結果 (関東首都圏)

◆人口分布 06:00 09:00 12:00 15:00 18:00 22:00

◆交通モード別の流動(緑:鉄道、オレンジ:自動車)



評価2:リンク自動車交通量



評価3:交通モード別人口

